

КОНТАКТОР USCA100

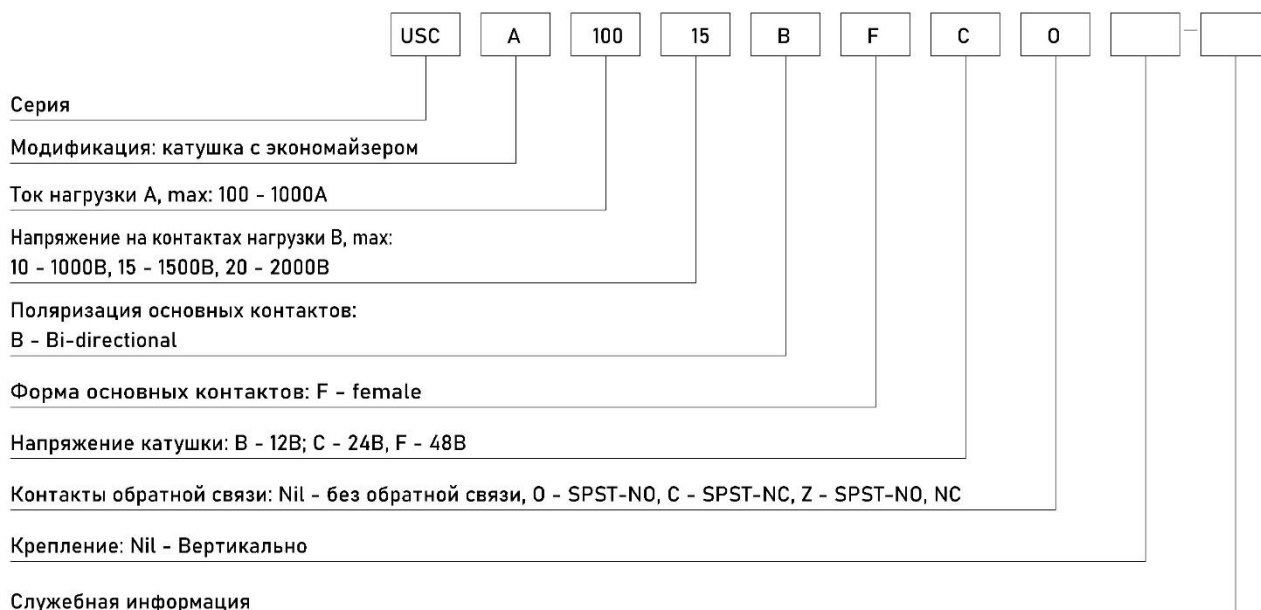


- Максимальное коммутируемое напряжение: 2000В
- Номинальный ток: 1000А
- Основные контакты: SPST-NO
- Дополнительные контакты: SPST-NO, NC
- Напряжение катушки: 12VDC, 24VDC, 48VDC
- Температура окружающей среды: -40°C~+85°C
- Относительная влажность: 5%~85%

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Герметичная камера газа
- Отсутствие риска пробоя дуги
- Низкое и стабильное контактное сопротивление

СИСТЕМА ПАРТ-НОМЕРОВ

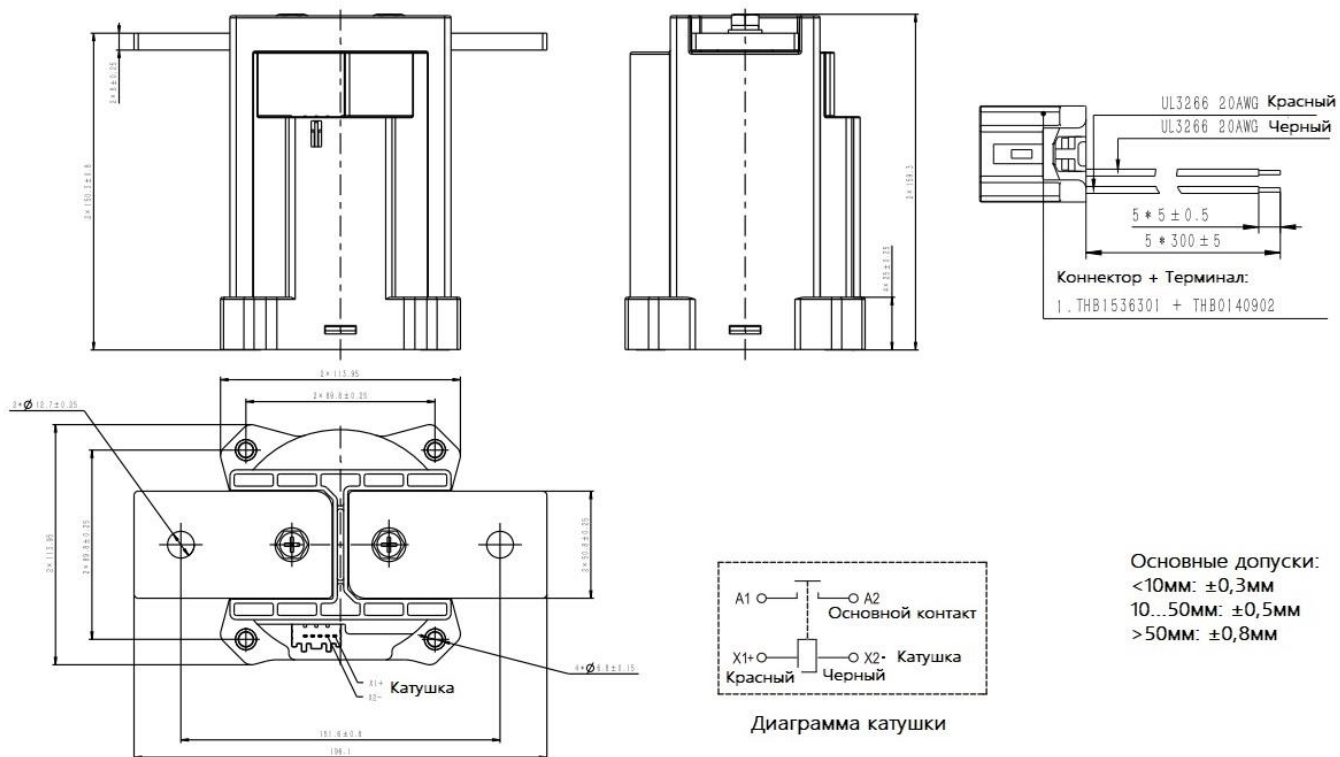


ПАРАМЕТРЫ

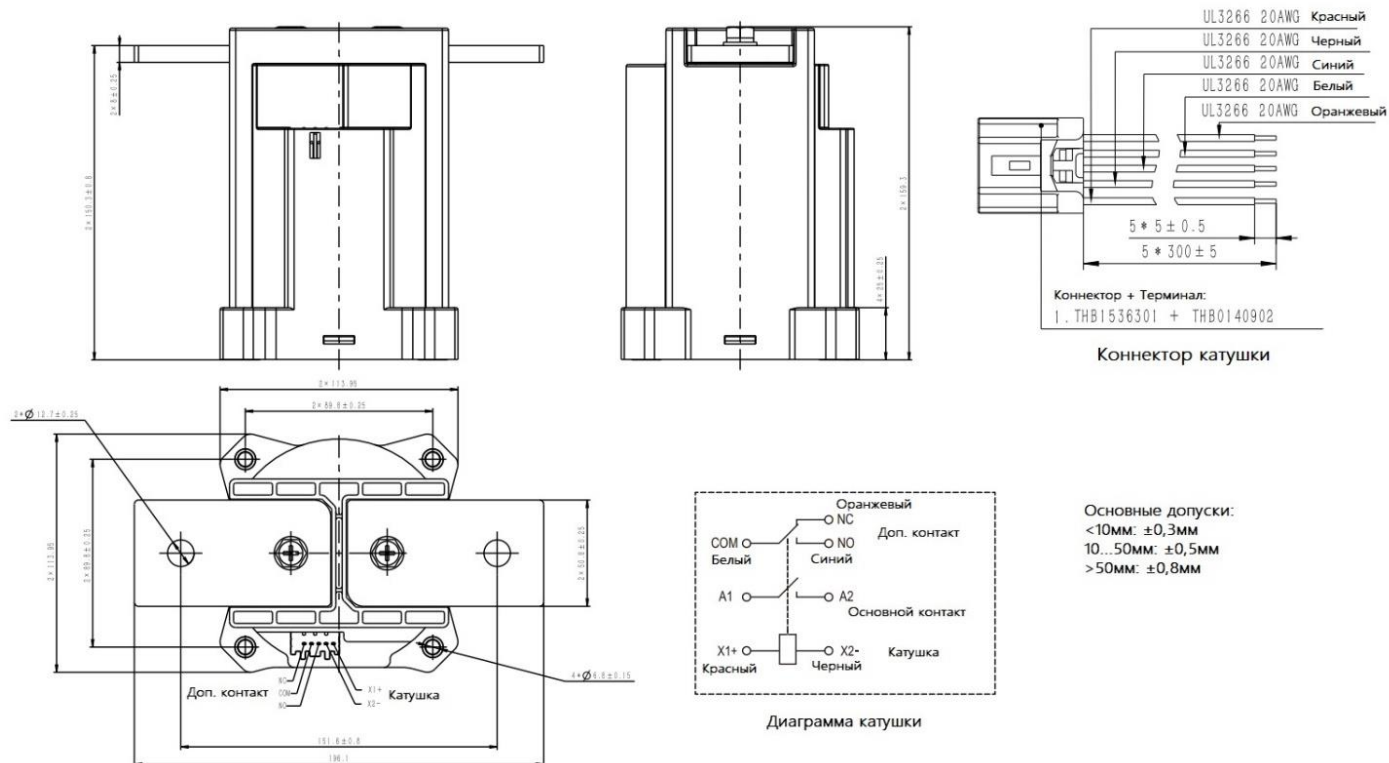
| Контактов | | | |
|---|--|--|--|
| Конструкция контактов | SPST-NO | | |
| Номинальный ток, А | 1000 | | |
| Падение напряжения | ≤0.2 В (@ 1000А) | | |
| Максимальное коммутируемое напряжение, В | 2000 | | |
| Допустимый ток нагрузки | 1500А: 140с; 2000А: 82с; 3000А: 30с; 4000: 18с | | |
| Коммутационная износостойкость контактов | Для версии 1000В: 60А 1000VDC 2000 циклов (замыкание) 1000А 1000VDC 100 циклов 1000А 1500VDC 50 циклов (отпускание) Для версии 1500В: 1000А 1500VDC 200 циклов (отпускание) Для версии 2000В: 1000А 2000VDC 100 циклов (отпускание) | | |
| Максимальный ток размыкания | 3000А 1000VDC 5 раз | | |
| Электрическая прочность изоляции | 5000В 1 мин (контакт – катушка) 5000В 1 мин (контакт – контакт) | | |
| Сопротивление изоляции | ≥1000М Ω (1500VDC) (перед тестом) ≥50М Ω (1500VDC) (после теста) | | |
| Ударное ускорение одиночного действия | 20г Шок-тест, 1/2 син. 11 мс | | |
| Ампл. ускорения синусоидальной вибрации (500-2000 Гц) | 5,79г (10~2000Гц, случайно) | | |
| Время замыкания | 100 мс | | |
| Время отпускания | 30 мс | | |
| Катушки | | | |
| Номинальное напряжение | 12VDC | 24VDC | 48VDC |
| Напряжение срабатывания | ≤ 9VDC | ≤ 18VDC | ≤36VDC |
| Напряжение отпускания | ≥ 1.2VDC | ≥ 2.4VDC | ≥4.8VDC |
| Мощность | 50 Вт (Пуск); 10 Вт (Рабочий режим) | 50 Вт (Пуск); 10 Вт (Рабочий режим) | 50 Вт (Пуск); 10 Вт (Рабочий режим) |
| Номинальная мощность | ~10 Вт | ~10 Вт | ~10 Вт |
| Характеристики | | | |
| Температура окружающей среды | -40°C - +85°C | | |
| Влажность | 5% - 85% | | |
| Механическая износостойкость | 2*10 ⁵ циклов | | |
| Вес | ~ 3230 г | | |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

USCA100□BF□□



USCA100□BF□O



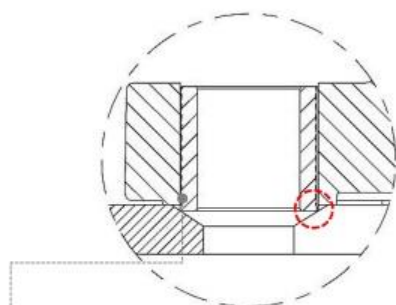
ВНИМАНИЕ

1. Все параметры производительности, перечисленные в этой спецификации, считаются исходными значениями, измеренными в стандартных условиях испытаний.
2. Контакторы используются при температуре окружающей среды $-40^{\circ}\text{C}\sim+85^{\circ}\text{C}$, относительной влажности 5%~85%
3. Избегайте установки контакторов в местах с сильными магнитными полями (трансформаторы, магниты) или вблизи нагреваемых предметов.
4. Необходимо принять меры, включая предварительную зарядку и т. д., если устройство будет применяться в цепи емкостной нагрузки. Предлагается контролировать перепад давления в пределах 20 В, когда контактор находится в замкнутом положении. В противном случае это может привести к слипанию контактов.
5. Катушки реле поляризованы, поэтому при подключении катушек следуйте схеме подключения.
6. Контактор имеет встроенную схему генератора однократных импульсов. Запускайте катушку через быстрый старт. После поступления напряжения на контактор, автоматическое включение тока катушки происходит примерно через 300 мс. Избегайте повторного запуска в интервале до 300 мс
7. Избегайте прилипания масла и посторонних материалов к основным контактам. Для подключения используйте кабель сечением 480 мм² или выше, в противном случае это может вызвать аномальный нагрев основных контактов.
8. Пожалуйста, избегайте ударов или падений изделия во время использования или транспортировки. Для сохранения работоспособности изделия не рекомендуется продолжать использовать его после удара или падения.
9. Если контактор соединен с одной или несколькими шинами, убедитесь, что шины плотно прилегают к контактору. Лицевая сторона клеммы (при наличии нескольких шин, убедитесь, что шина с большим током находится ближе всех к контактной поверхности, затем шины с малым током), затем плоская шайба, пружинная шайба и винт. Неправильный порядок подключения может привести к сильному перегреву. (См. рис. 1)
10. Рекомендуемая длина крепежных винтов - не менее 2/3 длины резьбы контактора.
11. Чтобы предотвратить ослабление крепления, реле должно быть заблокировано винтами с шайбами во время установки, а момент затяжки винтов каждой части должен быть регулируется в следующих пределах:

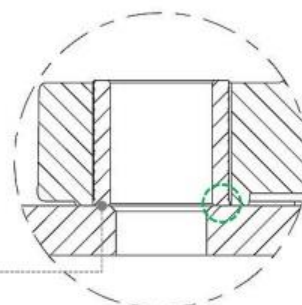
| Основные контакты | | | | Крепёжные отверстия (рис. 2) | | |
|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|------------------------------|-----------------|-------------------|
| Монтаж | Крутящий момент | Диаметр отверстия | Толщина шины | Монтаж | Крутящий момент | Диаметр отверстия |
| Винт М10 | 20Нм~25Нм | Ø 10мм ~ Ø10.5мм | ≥8мм | Винт М6 | 6Нм~8Нм | М6 |



Рисунок 1.



Зенковка слишком велика.
Соединение не надёжно.



Зенковка выполнена корректно.

Рисунок 2.